

SIVA ÜSTÜ BLOK BARIYER GENEL ÖZELLİKLER

1. İmal edilecek Blok Yol Bariyeri, ağırlığı en az 35 (otuzbeş) ton olan tekerlekli araçların geçebileceği dayanıklılıkta olacaktır.
2. Blok yol bariyeri zemin üstü tip olacaktır. Kazı yapılmadan zemin üzerine montaj edilecektir.
3. Yol Blokaj Bariyeri gövdesi; Maximum 6000 mm kadar uzunlukta, minimum 700 mm yükseklikte, minimum 1000 mm genişlikte olacaktır.
4. Bariyer kumanda panosunda açma-kapama butonu otomatik kapama kontrolü ve sigortalı tip yük şalteri bulunacaktır.
5. Bariyer -35 (eksi yirmi) derece ile +50 (artı elli) derece sıcaklık arasında çalışacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.
6. Bariyer çalışmaya başladığında en fazla 6 (altı) saniyede açılacak ve 7 (Yedi) saniyede kapanacaktır.
7. Bariyer 380 +/-%10 V gerilimde 50 Hz şebeke elektriği ile çalışacaktır.
8. Bariyer üzerinde yer alacak yazı şekil ve işaretlerle idare tarafından belirtildiği gibi olacaktır.
9. Bariyerle birlikte Karayolları Trafik Tüzüğüne uygun ayaklı Kırmızı-Yeşil Trafik ikaz lambası, dikkat blok bariyer ikaz levhası verilecektir.
10. Bariyer her türlü geçiş kontrol sistemine entegre edilebilecek özellikte olacaktır.
11. Bariyerde kırık, çatlak ve ezik olmayacaktır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

1. Blok Bariyerlerin her biri tek parça (blok) olarak inip kalkacaktır.
2. Blok Bariyerler belirtilen renkte epoksi bazlı boya ile astar boya ve son kat boya olarak iki kat boyanacaktır.
3. Blok bariyerler kaldırılmış konumda iken araç geçişini engelleyecek kapasitede olacaktır.
4. Blok bariyerler yer kotuna indirildiğinde araç geçişini engellemeyecek ve geçiş esnasında hasar görmeyecektir.
5. Blok bariyerlerin kalkma ve inme hareketi hidrolik sistem kullanılarak yapılacaktır.
6. Blok bariyerin kalkma ve inme hareketi el pompası veya el vanası kullanılarak yapılabilecektir.
7. Blok Bariyer zemin üstü tip olacaktır.
8. Üzerinden araç geçerken blok bariyerin kaldırılmasını engelleyen araç algılama sistemi olacaktır. (fotosel sensor 2 takım bariyer önünde ve arkasında)
9. Blok bariyerde hidrolik yağ tankı seviye göstergesi ve yağ basıncı göstergesi bulunacaktır.
10. Blok bariyerin hidrolik sisteminde termostatlı yağ ısıtıcı ünitesi bulunacaktır.

11. Blok bariyerlerin hidrolik yağ kapasitesi en az 40 litre olacaktır.
12. Blok bariyerlerin hidrolik sistem basıncı en az 20 (yirmi) bar olacaktır.
13. Sistem hidrolik motoru minimum 4 KW/5.5 HP , 380 Vac , 50 HZ olmalıdır
14. Pistonlardan her biri 30 bar basınç ile 4500 kg kaldırma kapasitesine sahip olmalıdır.
15. Blok bariyerlerin hidrolik sistem tesisatı en az 160 (yüz altmış) bar basınca dayanıklı olacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.
16. Blok bariyerlerindeki kumanda panosunda acil durdurma butonu olacaktır.
17. Blok bariyerlerin en az 5-60 saniye aralığında ayarlanabilen araç geçtikten sonra otomatik kapanma özelliği olacaktır.
18. Blok bariyerlerin zemin altındaki gövdesi alt maddedeki özellikte olacaktır.
19. Gövdenin taban çerçevesi TS 912 standardına uygun en az U-100 ve 100x100 profilden imal edilmiş olacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.
20. Taban çerçevesinin kısa kenarına paralel olarak en fazla 100 (yüz) cm aralıklarla TS 910 standardına uygun I-80 dikme profilleri döşenmiş olacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.
21. Bariyerin sağında ve solunda bulunan kabinler en az 1.5 mm kalınlıkta ve en az St 37 kalite çelik sacdan imal edilmiş olmalıdır
22. Blok bariyerin hareketli kısımları (kalkan) alt maddelerde belirtildiği gibi olacaktır.
23. Kalkan çerçevesi TS 912 standardına uygun en az U-100 profilden imal edilmiş olacaktır. Bu husus yazılı olarak taahhüt edilecektir.
24. Bariyer hareketli kısmı bariyerin sağında ve solunda bulunan kabinlerin içerisine yerleştirilmiş 2(iki)adet piston ile hareket ettirilmelidir
25. Blok bariyerler kapatıldığında araç ile temas eden üst yüzeyi en az 10 (on) mm kalınlığında en az St37 kalite çelik sac ile kapatılmış olacaktır.
26. Mobil road blocker sisteminin kapalı konumda kasis yüksekliği maximum 110 mm. olmalıdır. Bariyerin önünde ve arkasında minimum 10mm st37 çelik sacdan yapılmış rampalar olmalıdır.
27. Blok bariyer kapalı durumda iken kasis şeklinde olacaktır. Bariyerin üzerindeki hiçbir çıkıntı, menteşe, vida vesaire bulunmayacaktır.
28. Blok bariyerin hidrolik güç ünitesi ve elektrik panosu harici bir metal kabin içerisinde olmalıdır. Kabin dış ortamlardan etkilenmeyen yapıda dizayn edilmelidir.
29. Blok bariyer elektrik panosu içinde PLC bulunmalı ve bu PLC üzerinde oluşabilecek arızanın tanımı kısaca yapılmalıdır.
30. Blok bariyer gövde etrafında bulunan aparatlar ile yere vida ile sabitlenebilir ve istenildiğinde sökülebilir yapıda dizayn edilmelidir
31. İmalatçı ve montajcı firmanın kapasite raporu olacaktır.
32. İmalatçı ve montajcı firmanın iso 9001:2008 belgesi olacaktır.

33. İmalatçı ve montajcı firmanın iso 14001:2004 belgesi olmalıdır.
34. İmalatçı ve montajcı firmanın tse hyb belgesi olmalıdır.
35. İmalatçı ve montajcı firmanın Ohsas 18001 belgesi olmalıdır.
- 36.İmalatçı ve montajcı firmanın yerli malı belgesi olmalıdır
37. Blok bariyerinin montajında TS 206 EN standartlarına haiz C35 tip hazır beton kullanılmalıdır.

Yol Blok Bariyeri PLC (programlanabilir akıllı kontrolcü) Teknik Özellikleri ;

1. PLC rölesinde besleme ve giriş çıkış gerilimi en fazla 24 VDC olacaktır.
2. PLC rölesinde en az 14 adet input (giriş)ve en az 10 adet output(çıkış) olmalıdır.
3. Genişleme modülü takılabilir olmalıdır.
4. PLC Röle üzerinde en az 2 satır * 16 karakter aydınlatmalı LCD ekran (likit kristal ekran) bulunmalıdır.
5. Programlama için ön panel tuşları olmalıdır.
6. Gerçek zaman saati , normal ve hızlı tip sayıcı ve analog – digital I/Q özelliği olmalıdır.
7. RS 232 arayüz ile programlanabilmelidir.
8. Programlama dili Türkçe olmalıdır.

Yol Blok Bariyeri Elektrik Panosu Teknik Özellikleri ;

1. Elektrik panosu en az 40 * 60*20 cm ölçülerinde , PVC veya karbonfiberden imal , en az IP 56 normunda , kilitlenebilir tipte olmalıdır.
2. Pano içerisinde bulunan bağlantı kabloları PVC kanal içerisine monte edilmelidir.
3. Tüm elemanlar hızlı bağlantı için Raya montaj tipte seçilmiş olmalıdır.
4. Pano besleme gerilimi 380 VAC / 50 Hz olmalıdır
5. Hidrolik motor için en az 25 Amper kontaktör ve uygun güçte analog termik röle konulmalıdır.
6. Motorlar , trafik lambaları , bobin devreleri , selenoid valfler , metal kütle dedektörleri ve fotosel röleler için ayrı ayrı klemens çıkışları olmalıdır
7. Panoya gelen tüm kablolar VDU tip ray klemens ile bağlantı yapılmalıdır. Klemenslerin giriş ve çıkış bilgileri panoda yazılı olmalıdır.
8. Sistem panosunda fotosel röle , kırmızı - yeşil ledli trafik lambası , metal kütle dedektörü ve buton ön bağlantıları ve hazırlığı yapılmış olmalıdır.
9. Tüm kablolar ve hortumlar IP 56 normunda rekor ile panoya girilmelidir.

10. Opsiyonel olarak Uygulanacak metal kütle dedektörü soketli tip , 2 kanal , 24 VAC/DC olmalıdır.
11. Fotosel röle uygulanacak ise RX-TX (alıcı-verici) tipte , 24 VAC/DC tipte IR özellikte olmalıdır.